

PRECYZJA

- Digitalna kontrola procesu sypania.
- Intuicyjne, proste sterowanie podstawowymi parametrami poprzez zastosowanie dodatkowego manipulatora.
- Możliwość precyzyjnego sypania asymetrycznego z widocznym zakresem podanym w metrach na lewą i prawą stronę względem osi symetrii urządzenia.
- Współpraca z tachografem podwozia, niezmiennosc parametrów sypania podczas zmian prędkości podwozia.
- Możliwość definiowania i łatwego zapisywania w pulpicie sterowniczym ciężarów właściwych wysypywanych substancji.
- Podczas jazdy w trybie symulacji, możliwość zmiany definiowanej prędkości jazdy podwozia.
- Możliwość płynnej zmiany wydatku solanki.

AUTOMATYZACJA

- System Comfort zapewniający automatyczne nastawy wydatku wysypywanej substancji w zależności od temperatury drogi.
- Automatyczne ustawienie szczeliny nad podajnikiem taśmowym, po wyborze rodzaju wysypywanego materiału na pulpicie sterowniczym.
- Zastosowanie systemów rozbrylających materiał, wał rozbrylający lub wibratory.

MONITORING

- Zapisywanie dzienne i narastające informacji o ilościach wysypywanych substancji, czasie pracy, czasie posypywania i przejechanym dystansie.
- Monitoring poprawności pracy głównych podzespołów posypywarki.
- Możliwość współpracy z GPS i pełny monitoring procesu sypania na mapie przejechanej przez posypywarkę trasy.

FUNKCJONALNOŚĆ

Możliwość dopasowania do różnych rodzajów podwozi: wywrotka, hakowiec, bramowiec rama podwozia (systemy szybkowymienne).
Możliwość zastosowania różnych rodzajów napędów: PTO, hydraulika podwozia, niezależny silnik.
Pojemności skrzyń dopasowane do ładowności pojazdów. Regulowana wysokość wysypu.

NIEZAWODNOŚĆ I TRWAŁOŚĆ

- Możliwość pracy w trybie ręcznych nastaw.
- Ochrona podstawowych elementów hydrauliki, sterowania w szczelnych obudowach ze stali nierdzewnej.
- Duża ilość elementów konstrukcyjnych wykonanych ze stali nierdzewnej i tworzywa.

Max. pojemności posypywarek

Podwozie	Pojemność m ³	Wymiary gabarytowe	Pojemność m ³	Wymiary gabarytowe
DMC	3M	(dł x szer x wys)	4M	(dł x szer x wys)
12	4	(5425 x 2000 x 1522)	-	-
15	5	(5425 x 2000 x 1680)	6	(6325 x 2000 x 1632)
18	6	(5425 x 2000 x 1845)	7	(6325 x 2000 x 1762)
26	-	-	9-10	(6325 x 2000 x 2022 / 2152)

Parametry	ORION
Pojemność skrzyni ładunkowej (m ³)	4-10
Szerokość sypania (m)	2-12
Wydatek dla soli (g/m ²)	5-40
Wydatek dla piasku i mieszanin (g/m ²)	20-320
Pojemność zbiorników solanki (dm ³)	1200, 1800, 2400, 3000
Napęd	silnik wysokoprężny / 11,4 kW przystawka odboru mocy / hydraulika podwozia
Sterowanie	cyfrowe

DOBROWOLSKI

Dobrowolski Sp. z o.o.
ul. Obrońców Warszawy 26 A
67-400 Wschowa
tel. +48 65 540 36 15
tel. +48 65 540 36 17
fax +48 65 540 36 18
e-mail: mail@dobrowolski.com.pl
www.dobrowolski.com.pl



TWOJA GWIAZDA

PRECYZJA I AUTOMATYZACJA PROCESU SYPIANIA
OSZCZĘDZAJĄC SÓL, OSZCZĘDZASZ PIENIĄDZE

ORION to nowoczesne urządzenie przeznaczone do zimowego utrzymania dróg i ulic, tj. do rozsypywania środków uszorstniających lub środków chemicznych na oblodzone nawierzchnie.

POSYPYWARKA ORION

Główne elementy posypywarko - solarki:

- skrzynia ładunkowa,
- przenośnik taśmowy,
- rozrzutnik,
- napęd,
- sterowanie.

Nowe rozwiązania w sterowaniu:

1. System Thermotherm (automatyczna zmiana wydatku posypywania w zależności od temperatury powierzchni) - możliwość kalibracji ustawień przez użytkownika.
2. System T – MATIC . Pełen monitoring pracy, możliwość generowania raportów. Transmisja danych przez GPRS.
3. Graficzne przedstawienie śladu sypania z pokazaniem szerokości całkowitej oraz szerokości na lewą i prawą stronę od osi symetrii posypu.
4. Definiowanie ciężarów właściwych substancji i zapisywanie ich w programie urządzenia bardzo precyzyjne dawkowanie posypywania.
5. Wybór wysypywanych substancji z pulpitu sterowniczego z automatyczną zmianą szczeliny nad podajnikiem.
6. Płynna zmiana z pulpitu sterowniczego wydatku solanki.
7. Możliwość zmiany nastaw symulatora tachometru, podczas pracy na symulacji.
8. Sterowanie urządzeniem i silnikiem wysokoprężnym realizowane z jednego pulpitu sterowniczego.

Skrzynia ładunkowa

wykonana ze stali węglowej S235JRG1, opcjonalnie możliwe jest wykonanie ze stali nierdzewnej. Dwustopniowe zabezpieczenie antykorozyjne (podkładowa grubopowłokowa farba epoksydowa i poliuretanowa farba nawierzchniowa). Wyposażona jest w sito z prętów stalowych i ruchomy odciaźnik środków sypkich oraz opcjonalnie w wał rozbrylająco-dawkujący, wibrator, wodoodporną plandekę.

Sterowanie i hydraulika

Pakiet elektrohydrauliczny Bosch Rexroth. Sterowanie posypywarką odbywa się z kabiny kierowcy. Posypywarka może pracować w 2 systemach sterowania: STANDARD i COMFORT. W systemie STANDARD dozowanie materiałów sypkich i solanki jest ustawiane przez kierowcę. W systemie COMFORT po wyborze stanu nawierzchni posypywarka sama dobiera ilość wysypywanego materiału na podstawie temperatury nawierzchni mierzonej przez czujnik temperatury. W obu systemach ustawiony wydatek materiału jest utrzymywany w stosunku do prędkości jazdy. Impulsy czytane są z tachografu pojazdu bądź z GPS. Sterowanie silnikiem wysokoprężnym napędu posypywarki odbywa się z tego samego pulpitu co posypywarką.

Przenośnik taśmowy

Do transportu materiałów ze skrzyni ładunkowej do rynny zsykowej rozrzutnika służy przenośnik taśmowy napędzany poprzez zespół silnika hydraulicznego z przekładnią planetarną. Naciąg profilowanej taśmy regulowany jest za pomocą 2 śrub.

Zsyp

Konstrukcja zsywu cynkowana ogniowo. Rynny zsykowe i tarcza rozsypująca wykonana ze stali nierdzewnej. Osłona tarczy wykonana z polietylenu. Czujnik sypania fotoelektryczny. Podnoszenie zsywu wspomagane jest 2 sprężynami gazowymi. Zsyp blokowany automatycznie w 3 położeniach (praca, przegląd, transport). Asymetria sypania regulowana za pomocą siłownika elektrycznego.

Napęd posypywarko - solarki możliwy jest od:

- dwucylindrowego silnika wysokoprężnego o mocy 11,4 kW,
- od hydrauliki samochodu (hakowiec, bramowiec, wywrotka),
- przystawki samochodu.



Manipulator

W łatwy i szybki sposób pozwala zmienić parametry sypania, załączyć lub wyłączyć urządzenie, solankę oraz dwukrotnie zwiększyć ustawioną dawkę sypania.



System podgrzewania

oleju hydraulicznego i silnikowego.



Kaseta

awaryjnego uruchamiania silnika.

Ruchomy odciaźnik

Odciaźnik środków sypkich i wał rozbrylająco-dawkujący. Spełnia podwójną funkcję: zabezpiecza taśmę przed nadmiernym obciążeniem oraz rozbryla materiał poprzez możliwość ograniczonego ruchu. Zapobiega zawieszaniu się środków sypkich w skrzyni ładunkowej.



System Thermotherm

Pozwala na automatyczny dobór wielkości dawki sypania w zależności od temperatury nawierzchni.

Pulpit sterowniczy:

Nowoczesny pulpit sterujący z czytelnym polskim menu umożliwia komfortową pracę. Pulpit w bardzo wytrzymałej na uderzenia mechaniczne obudowie z dużym kolorowym wyświetlaczem.

Drive & Control
by Rexroth

Rexroth
Bosch Group

Zbiornik na solankę

Jednokomorowe wykonane z wysokiej jakości polietylenu. Wyposażone w czujnik poziomu solanki. Możliwość płynnej regulacji wydatku pompy solankowej.



Agregat silnika

Składa się z silnika wysokoprężnego dwucylindrowego o mocy 11,4 kW, który to zintegrowany jest z pompą hydrauliczną. Duży zbiornik paliwa ok. 20 l (w opcji dostępne zbiorniki 100 litrowe). Całość wygłuszona w celu zminimalizowania poziomu hałasu.