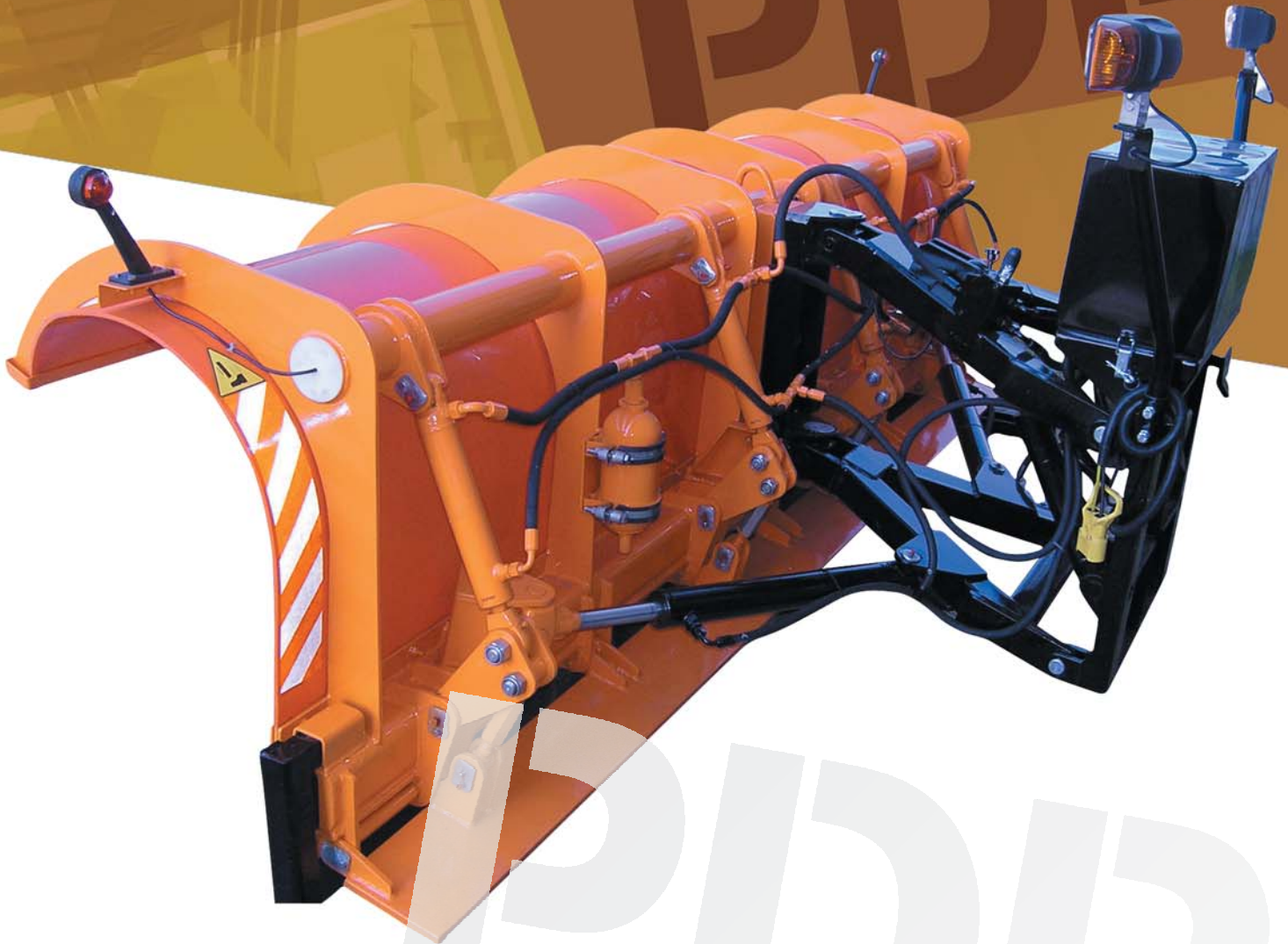


PDP

DOBROWOLSKI

CIĘŻKI PŁUG DROGOWY



ZALETY:

- stabilna konstrukcja nośna
- wysoka jakość zabezpieczenia antykorozyjnego elementów metalowych
- odkładnica wykonana z odpornego na uszkodzenia tworzywa sztucznego lub stalowa
- lemiesz gumowe o dużej trwałości
- dodatkowy dwusegmentowy lemiesz stalowy
- daleki odrzut śniegu na pobocze
- łatwe sterowanie z kabiny pojazdu
- szybki montaż i demontaż
- niskie koszty eksploatacji

Pług odśnieżny typu PDP to ciężki pług drogowy z napędem elektrohydraulicznym i odkładnicą wykonaną z tworzywa sztucznego, przeznaczony do zimowego oczyszczania dróg i ulic ze śniegu, błota pośniegowego i lodu.

PDP

PŁUG ODŚNIEŻNY



Odkładnica pługa PDP wykonana jest z tworzywa sztucznego o dużej odporności na ścieranie i małym współczynniku tarcia. Pług posiada dwa rodzaje lemiesz. Stałe lemiesz gumowe i uchylne stalowe, służące do usuwania naboju śnieżnego z powierzchni drogi. Lemiesz stalowe wykonane są ze stali trudnościarnej typu HARDOX i uchylają się po najechaniu na przeszkodę.

Na ramie pośredniej w osłonie umieszczony jest zasilacz składający się z pompy hydraulicznej napędzanej silnikiem elektrycznym 24V i rozdzielacza. Układ hydrauliczny zabezpieczony jest przed przeciążeniem przelewowym. Rozdzielacz realizuje funkcje podnoszenia, opuszczania, „pływania” i skrętu odkładnicy. Silnik elektryczny pobiera prąd z akumulatora samochodu poprzez złącze wysokoprądowe.

Sterowanie pługiem odbywa się z kabiny kierowcy przy pomocy pulpitu sterującego. Pług wyposażony jest w dwie lampy zespolone (światła drogowe, pozycyjne i kierunkowskazy) oraz światła obrysowe. W skład pługa wchodzi czołownica i podpory magazynowe.

Parametry techniczne

Cecha	Jednostka miary	PDP A2700	PDP A3000	PDP 2700	PDP 3000
Szerokość odśnieżania	mm	2700	3000	2700	3000
Szerokość odkładnicy	mm	3200	3470	3200	3470
Wysokość odkładnicy	mm	1100	1100	1100	1100
Kąt skrętu odkładnicy	°	±30	±30	±30	±30
Prześwit odkładnicy w pozycji transportowej	mm	300	300	300	300
Czas podnoszenia odkładnicy	s	5÷7	5÷7	5÷7	5÷7
Czas skrętu odkładnicy	s	10	10	10	10
Ilość segmentów lemiesz	szt.	6	6	6	6
Ciśnienie robocze w układzie hydraulicznym	MPa	12	12	12	12
Prędkość jazdy podczas odśnieżania max.	km/h	do 50	do 50	do 50	do 50
Masa pługa	kg	925	955	700	730
Podwozie DMC min.	t	18	18	18	18